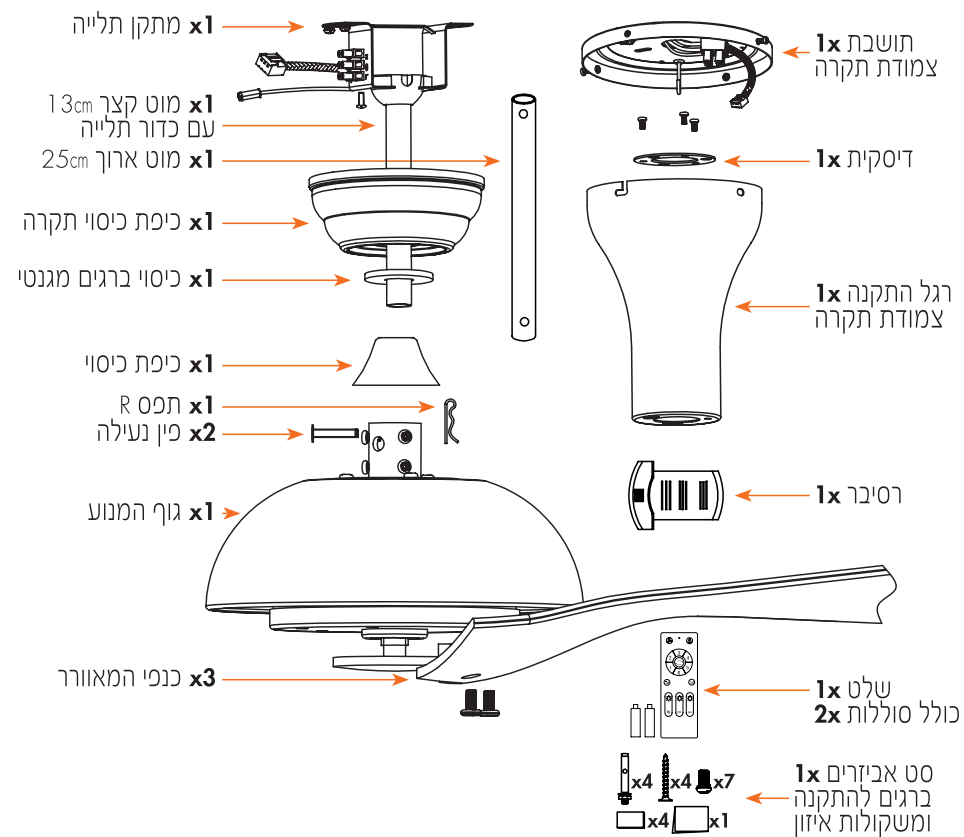


LONDON

הוראות התקנה

רכיבים



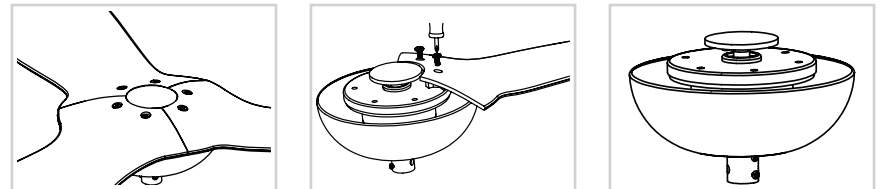
שלט המאוורר

- להפעלת השלט נדרשות **2 סוללות מסוג AAA**
 - שלפו את מכסה הסוללות האחורי, הכניסו את הסוללות, החזירו את המכסה ואבטחו באמצעות הבורג. וודאו כי הקטבים של הסוללה מונחים לפי הסימון
 - לצימוד מספר מאוררים לשלט אחד יש לעיין באתר NISKO WWW.NISKOEEC.COM
- להכפתור פעיל רק בדגמים הכוללים תאורה
1. כיבי המאוורר
 2. *תאורה - הדלקה וכיבוי
 3. הפוך כיוון (קיץ/חורף)
 4. 1-6 מהירות המאוורר
 5. *הנמכת עוצמת תאורה
 6. *הגברת עוצמת תאורה
 7. *בחירת גוון אור - 30K / 40K / 60K
 8. משב רוח טבעי - מעבר אוטומטי בין מהירויות 1-6
 9. 2H/4H - טיימר לכיבו אוטומטי

לפני תחילת ההתקנה

יש להוציא את המאוורר בזהירות מהארזיה ולוודא כי כל החלקים המצוינים זמינים. במידה וחסרים חלקים יש לפנות ליבואן לצורך המשך טיפול ואין להתחיל את התקנת המוצר

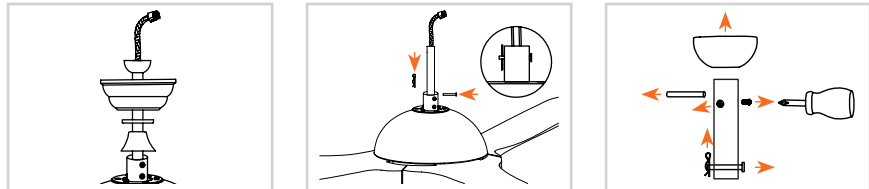
הרכבת הכנפיים



1. הכינו את בסיס המנוע כשהתחתית כלפי מעלה
2. מקמו את הכנף וקבעו בעזרת 2 ברגים
3. חזרו על ההתקנה לכנפיים הנותרות

התקנת מאוורר עם מוט 13cm/25cm

הרכבת מוט



1. יש להסיר את כדור התלייה ע"י שחרור הברגים המהדקים והסרת הפין. הסירו גם את הפין בחלקו התחתון של המוט
2. שחררו את הברגים בגוף המנוע, השחילו את החיווט מגוף המנוע דרך המוט וקבעו את המוט לגוף המנוע בעזרת פין הקיבוע והידוק הברגים
3. השחילו ע"ג המוט את כיפת הכיסוי התחתונה, כיסוי הברגים המגנטי וכיפת כיסוי התקרה. חברו חזרה את כדור התלייה, הכניסו את הפין והדקו את הברגים

הרכבת מתקן התלייה

- יש להקפיד על מרחק מינימלי של לפחות 30 ס"מ בין קצה הלהב לקיר/אובייקט הקרוב ביותר
- יש להתאים את הברגים ואת צורת הקיבוע של מתקן התלייה למשטח עליו הוא מותקן
- ברגים המצורפים למאוורר מתאימים להתקנה על קורת עץ בלבד.

להתקנה שאינה על משטח עץ יש להשתמש בברגים ובשיטת ההתקנה המתאימה



תליית מנוע המאוורר

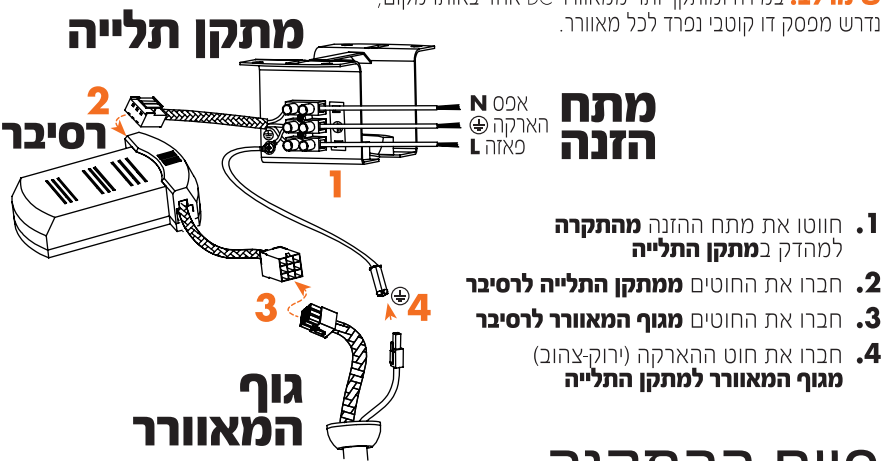
הרם את מנוע המאוורר והנח את כדור התלייה בקצה המוט על מתקן התלייה. כאשר החרוץ לאורך הכדור יישב בהתאמה על הזיז במתקן התלייה. חיבור זה ימנע ממוט המאוורר להסתובב בזמן הפעלת המוצר

חיווט

אזהרה: התקנת המאוורר וכל עבודות החשמל הקשורות להפעלת המאוורר חייבות להתבצע על-ידי חשמלאי בעל רישיון מתאים בלבד ובהתאם לחוק החשמל התשי"ד - 1954

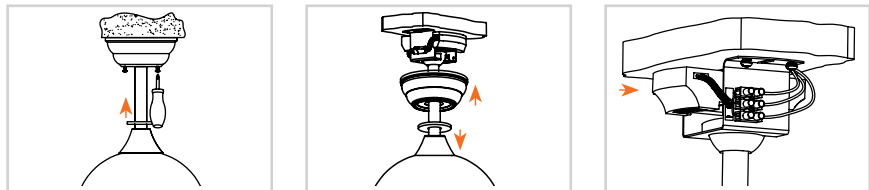
חובה: המאוורר חייב להיות מחווט למפסק ד-קוטבי לצורך ניתוקו, ללא קשר לאמצעי השליטה של המאוורר

שימו לב: במידה ומותקן יותר ממאוורר DC אחד באותו מקום, נדרש מפסק דו קוטבי נפרד לכל מאוורר.



סיום ההתקנה

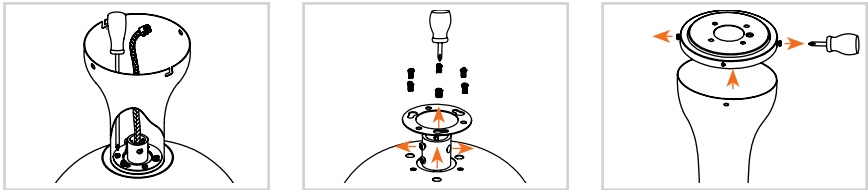
לאחר סיום חיווט המאוורר יש לכסות את מתקן התלייה כאשר כל חוטי החשמל מוסתרים בתוך מכסה התקרה



1. יש להשחיל את הרסיבר לתוך מתקן התלייה כאשר החלק השטוח של הרסיבר כלפי מעלה
2. הורידו את כיפת הכיסוי התחתונה עד לכיסוי חיבור המוט, והעלו את כיפת כיסוי התקרה עד לכיסוי מתקן ההתקנה. יש לוודא שאין חוטי חשמל חשופים
3. קבעו את כיפת כיסוי התקרה בעזרת הברגים המגנטי לכיסוי מלא

התקנת מאוורר צמוד תקרה

הרכבת רגל צמודת תקרה

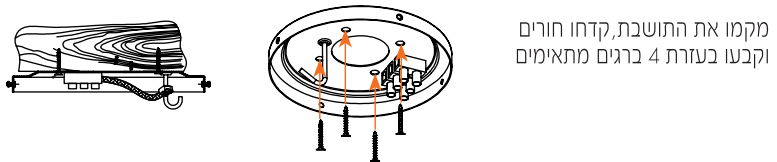


1. הוציאו את 2 הברגים בראש רגל ההתקנה והסירו את תושבת ההתקנה בתנועה סיבובית
2. הסירו את 2 הברגים הבולטים בגוף המנוע. הסירו גם את 6 הברגים והוציאו את הדיסקית
3. השחילו את החיווט דרך הרגל. וקבעו את הרגל בהברגת 6 הברגים עם מברג ארוך

הרכבת התושבת

- יש להקפיד על מרחק מינימלי של לפחות 30 ס"מ בין קצה הלהב לקיר/אובייקט הקרוב ביותר
- חובה: המאוורר יותקן על משטח בעל כושר נשיאה של 30 ק"ג לפחות
- יש להתאים את הברגים ואת צורת הקיבוע של מתקן התלייה למשטח עליו הוא מותקן
- ברגים המצורפים למאוורר מתאימים להתקנה על קורת עץ בלבד.

להתקנה שאינה על משטח עץ יש להשתמש בברגים ובשיטת ההתקנה המתאימה

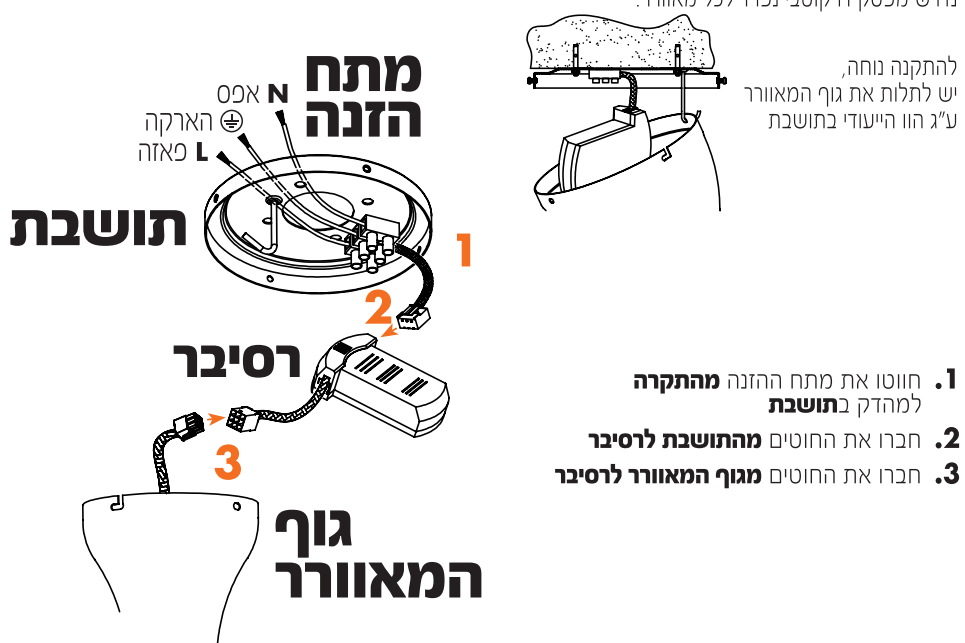


חיווט

אזהרה: התקנת המאוורר וכל עבודות החשמל הקשורות להפעלת המאוורר חייבות להתבצע על-ידי חשמלאי בעל רישיון מתאים בלבד ובהתאם לחוק החשמל התשי"ד - 1954

חובה: המאוורר חייב להיות מחווט למפסק ד-קוטבי לצורך ניתוקו, ללא קשר לאמצעי השליטה של המאוורר

שימו לב: במידה ומותקן יותר ממאוורר DC אחד באותו מקום, נדרש מפסק דו קוטבי נפרד לכל מאוורר.



סיום ההתקנה

לאחר סיום חיווט המאוורר יש להכניס את כל חוטי החשמל והרסיבר לתוך רגל ההתקנה, להבריג את רגל ההתקנה חזרה לתושבת ולקבע בעזרת 2 הברגים שהסרתם.