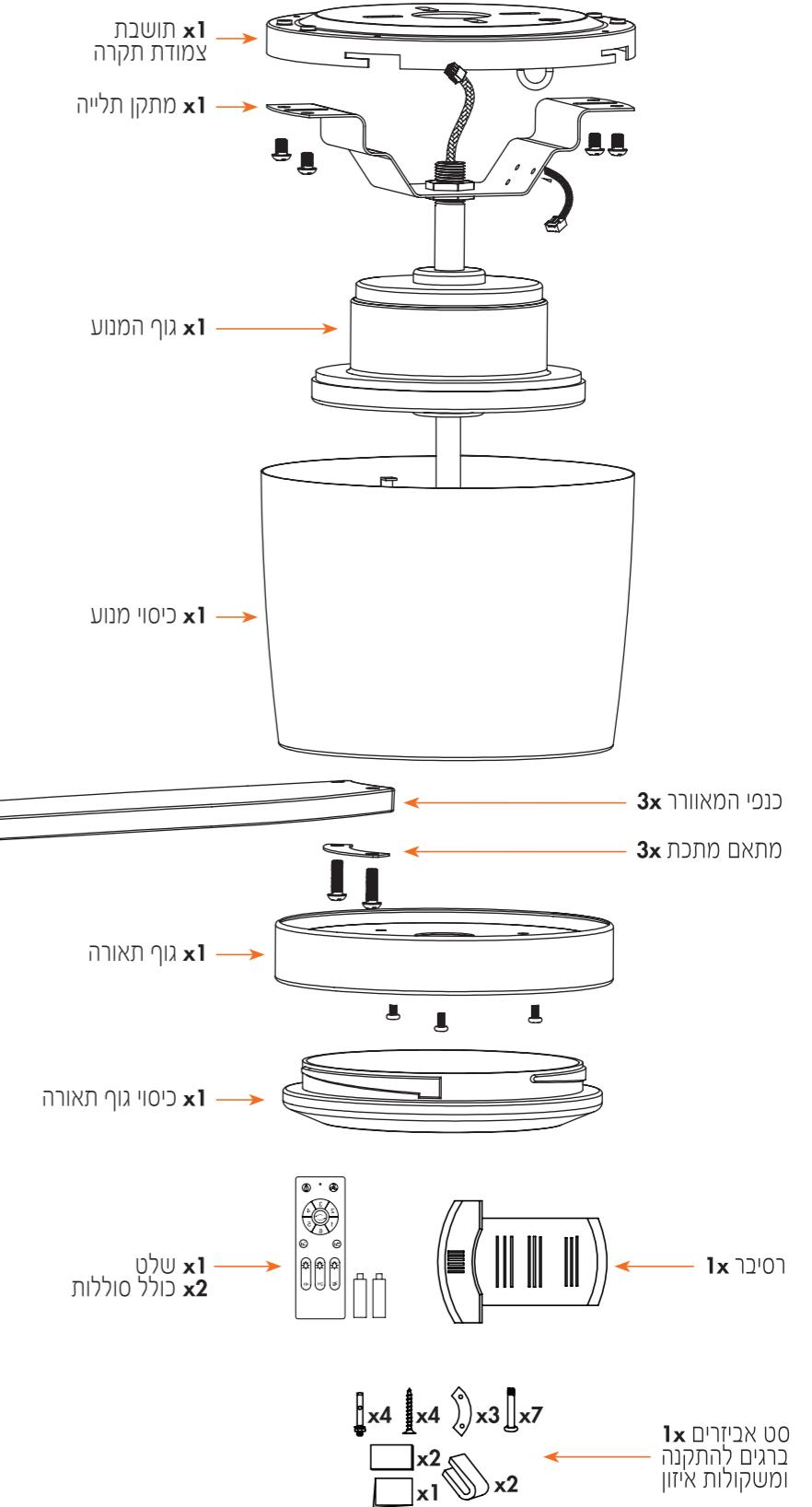


ROME הוראות התקנה

לפני תחילת ההתקנה

יש להזיא את המאואר בהירות מהארה ולודאי כי כל החלקים המצוים זמינים. במידה וחסרים חלקים יש לפנות לבואן לצורך המשך טיפול ואין להתחיל את התקנת המוצר.

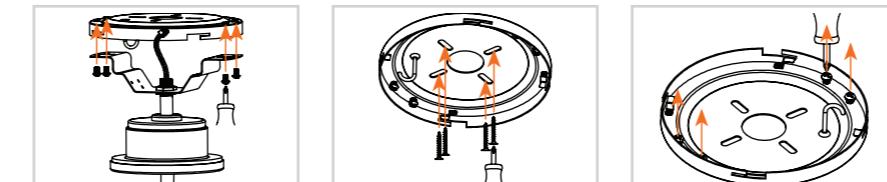
רכיבים



התקנת מאואר צמוד תקרה

הרכבת התושבת ומתקן התלייה

- יש להקפיד על מרחק מינימלי של לפחות 30 ס"מ בין קצה הלהב לקיר/אובייקט והקרוב ביותר
- חוובה:** המאואר יתכן על משטח בעל כושר נשיאה של 30 ק"ג לפחות עליו הוא מותקן
- יש להאיץ את הרגם ואת צורת הקיבוע של מתקן התלייה למשטח עליו הוא מותקן
- ברגים המצויפים למאואר מתחייבים** להתקנה שיאינה על משטח עץ **ש להשתמש ברגים ובשיטת ההתקנה המתאימה**



1. יש להשליל את הרסיבור לתוך מתקן התלייה
2. מכוון 4 ברגים מתחייבים קדשו חורים וקבעו את התושבת, בעדות 4 ברגים מתאימים
3. מכוון את מתקן התלייה וקבעו בעזרת 4 הרגמים שהורטים

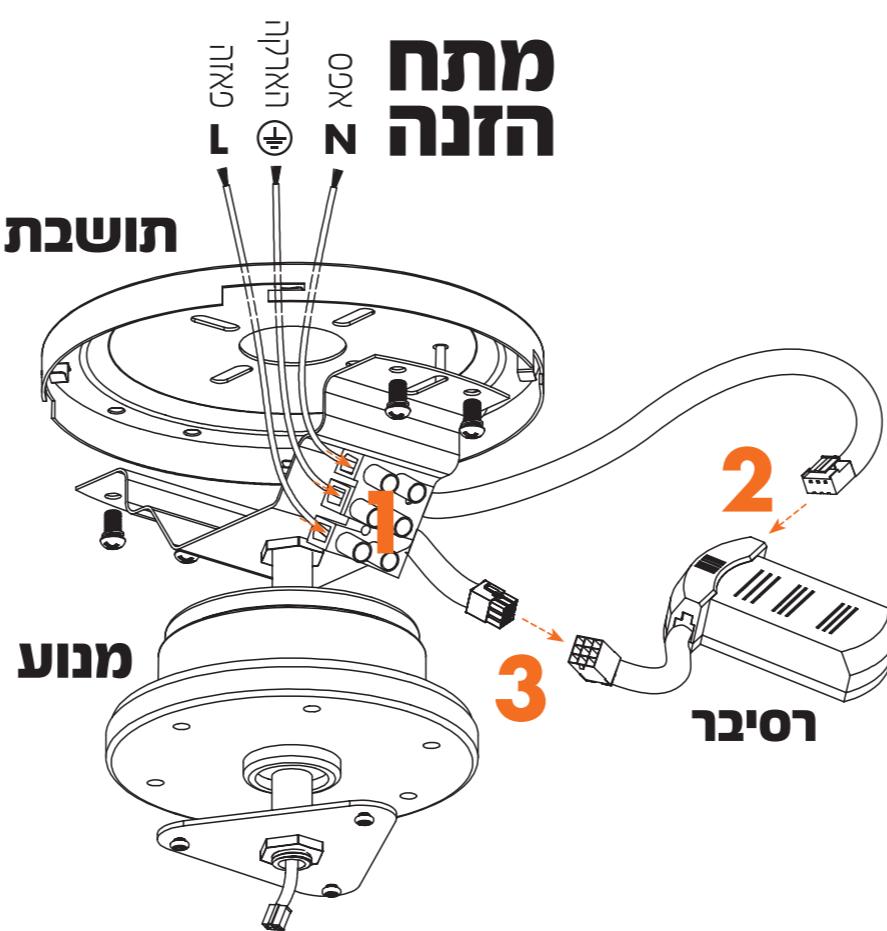
חיווט

- ażחה:** התקנת המאואר וכל עבודות החשמל הקשורות להפעלת המאואר חיבות להבצע על-ידי חשמלאי בעל רישיון מותאים בלבד ובהתחאם לחוק החשמל התשי"ד - 1954
- חוובה:** המאואר חייב להיות מחובר למפסק דקוטבי לצורך ניתוקו, ללא קשר לאמצעי השילטה של המאואר
- שימוש לבן:** במקרה ומוטקן יותר ממאואר DC אחד באזעום מקום, נדרש מפסק דקוטבי נפרד לכל מאואר

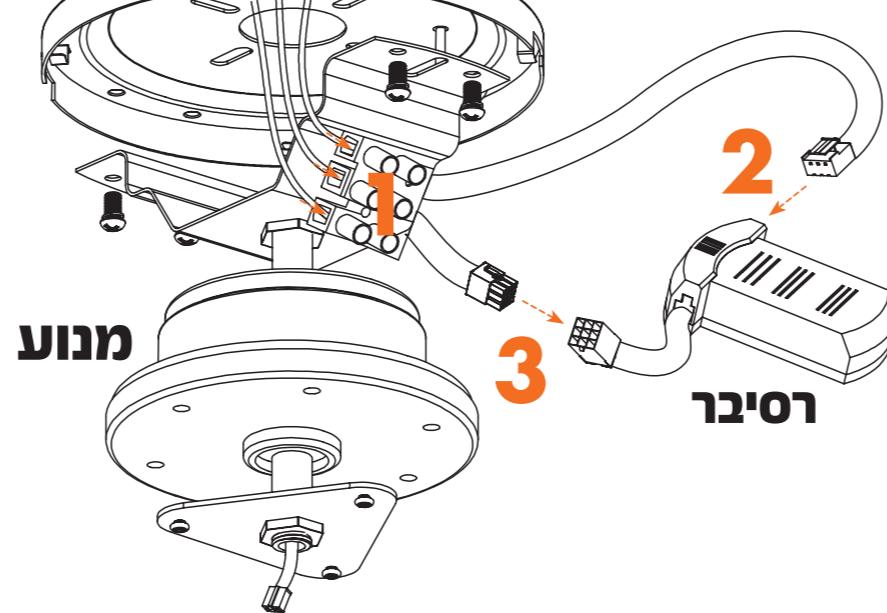
1. חווינו את מתח ההזנה מהתarksה למתיקן התלייה
2. חבו את החוטים מותხבת לרסיבור
3. חבו את החוטים מנוגן המאואר לרסיבור

מתח הזמן N

תוסבת

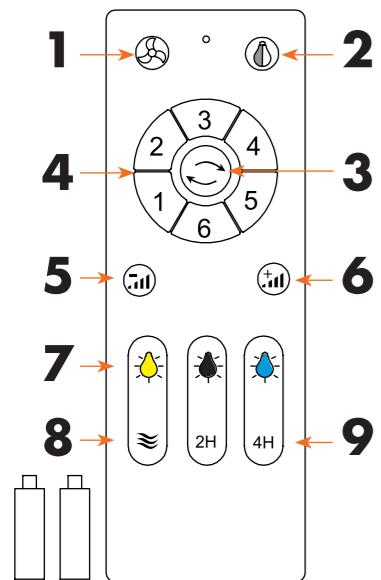


מנוע



שלט המאואר

- ההפעלה שלט נדרש **2 סוללות מסוג AAA**
- שלטו את מכסה הסוללות האחורי, הכניסו את הסוללה ולבסוף את המכסה בוגר.
- החיינו את המכסה ובאטלה באמצעות הבוגר.
- וזדא כי הקטבים של הסוללה מונחים לפני הסימון NISKOELEC.COM



1. כיבוי המאואר
2. תאורה פ-פ - הדלקה וכיבוי
3. היפוך כיוון ↔ (קיז/חרור)
4. מהירות המאואר
5. הנמכת
6. הגברת
7. בחירת גוון אוור - חם-K-30K / ניטראלי-40K / קר-60K
8. משב רוח טבעי - מעבר אוטומטי בין מהירות 1-6
9. סטיימר לכיבוי אוטומטי - 2H/4H

כיסוי המנוע
לאחר סיום חיווט המאואר יש לכנות את מתקן התלייה כאשר כל חוטי החשמל מושתרים תוך מסכה התקירה



הרכבת הכנפיים



הרכבת גוף התאורה

